

**Les mutations
de l'activité ferroviaire**
Aspects juridiques

Sous la direction de Jean-Christophe VIDELIN



LexisNexis®

& DÉBATS

COLLOQUES

Sous la direction de
Jean-Christophe VIDELIN

DR 892

Maître de conférences HDR
Directeur du Groupe de recherches en droit public économique (GRDPE),
Vice-président chargé du patrimoine et des affaires juridiques
de l'Université Pierre-Mendès-France



059941
⑤

LES MUTATIONS DE L'ACTIVITÉ FERROVIAIRE

Aspects juridiques

 LexisNexis®

LexisNexis SA
141, rue de Javel - 75015 Paris

Sommaire

.....	VII
.....	IX
Première partie Fondement	
<i>Histoire d'une ambition publique et d'une réalisation privée</i>	3
<i>Des compagnies privées à la Société nationale des chemins de fer français</i>	17
Deuxième partie Mutations	
<i>Concurrence à la concurrence de l'activité ferroviaire : rhétorique et pratique</i>	27
<i>Entreprises ferroviaires : du rail au sillon</i>	41
<i>Les acteurs ferroviaires</i>	55
<i>La régulation des activités ferroviaires</i>	69
<i>Les services publics spéciaux du secteur ferroviaire</i>	83
<i>De l'absence au client de la SNCF</i>	99
<i>Le transport du transport ferroviaire des voyageurs et principe d'égalité :</i>	109
<i>Le financement des infrastructures ferroviaires nationales</i>	129

Exploitation du domaine public ferroviaire

Par Hervé DE GAUDEMAR 137

Les gares

Par Jean-Gabriel SORBARA 159

Activité ferroviaire et protection de l'environnement

Par Gaëlle AUDRAIN-DEMEY et Raphaël ROMI 162

Troisième partie

Résistances

Les collectivités territoriales et l'activité ferroviaire

Par François CAFARELLI 182

La situation juridique des agents de la SNCF

Par Emmanuelle MARC 205

La responsabilité de la SNCF pour le transport de personnes

Par Hafida BELRHALI-BERNARD 215

Quatrième partie

Comparaison

L'ouverture à la concurrence de l'activité ferroviaire : l'exemple allemand

Par Sébastien MARTIN 229

La privatisation du secteur ferroviaire britannique : retour sur vingt ans d'expérience

Par Sébastien BRAMERET 247

Les auteurs

Gaëlle Audrain-Demey
Hafida Belrhali-Bernard
Sébastien Bernard
Xavier Bezançon
Sébastien Brameret
Jean-François Brisson
François Cafarelli
Hervé de Gaudemar
Isabelle Hazard
Pascale Idoux
Aurore Laget-Annamayer
Martine Lombard
Emmanuelle Marc
Sébastien Martin
Hélène Pauliat
Lucien Rapp
Raphaël Romi
Jean-Gabriel Sorbara
Philippe Terneyre
Jean-Christophe Videlin

Les mutations de l'activité ferroviaire

L'activité ferroviaire est, en France, en pleine mutation. L'ouverture à la concurrence des lignes internationales en 2013 et celle des lignes domestiques à l'horizon 2019 emportent de nombreuses inquiétudes chez les acteurs ferroviaires, au premier rang desquels la SNCF. C'est la raison pour laquelle le Gouvernement souhaite réformer l'organisation institutionnelle des acteurs publics ferroviaires au cours de l'année à venir.

Les enjeux sont considérables en raison de la situation financière délicate de l'activité ferroviaire. La dette de Réseau ferré de France, chargé des infrastructures ferroviaires, ne cesse d'augmenter ; le TGV n'est plus une source avantageuse de revenus pour la SNCF ; le fret est structurellement déficitaire.

Pourtant, le service public ferroviaire a déjà connu de profondes transformations depuis le début du XIX^e siècle : l'usager est devenu un client, la gare est devenue un lieu commercial multi-activités, les collectivités locales sont des acteurs à part entière. Le service public ferroviaire est de fait en constante mutation.

Le Groupe de recherches en droit public économique (GRDPE), équipe du laboratoire « Centre de recherches juridiques » de la faculté de droit de Grenoble, a ainsi décidé d'initier et de conduire une recherche collective sur les mutations de l'activité ferroviaire. Vingt contributeurs ont accepté de travailler sur les sujets les plus significatifs de ces mutations.



www.lexisnexis.fr

VB443301

Prix : 50 €

ISBN 978-2-7110-1796-6

COLLOQUES