

Lemnouar Merouche

**RECHERCHES SUR L'ALGÉRIE
À L'ÉPOQUE OTTOMANE**

II.

**La course
mythes et réalité**

EDIF 2000

H665/T2

LEMNOUAR MEROUCHE

045323
①

*Recherches sur l'Algérie
à l'époque ottomane*



II.

**LA COURSE
MYTHES ET RÉALITÉ**

Ouvrage publié avec le soutien
du Centre National du Livre

Éléments pour une définition

Dans une étude schématisée sur l'histoire de la course, Michel Fontenay a pu proposer de distinguer, pour les temps modernes, trois formes de violence maritime, c'est-à-dire la guerre navale, 1. la guerre de course, mais de bellérophante dans laquelle un État associe des armateurs privés aux coûts et profits de la guerre sur mer; 2. la piraterie, brigandage maritime sans lien ni avec, ni indépendamment du droit et de la morale; 3. le « course » entre chrétiens et musulmans, forme de violence sur mer spécifiquement méditerranéenne, aux confins de la course et de la piraterie mais admise par le monde, et qui fut, sous prétexte de guerre sainte, l'activité favorite de certains « États corsaires » tels que Malte ou les Régences barbaresques durant les deux premiers siècles des temps modernes ».

EDIF 2000

Table

Introduction	7
Éléments pour une définition	7
Le procès de la course	9
<i>La légende des Barberousse</i>	9
<i>Les paradoxes du regard</i>	12
Un « nid » envahissant	12
<i>Une double rupture</i>	13
<i>Formation d'une mémoire officielle</i>	15
<i>Difficultés d'émergence</i>	16
Nouvelles approches de la course	17
Première partie	
Affrontements fondateurs	
1505-1579	
CHAPITRE 1 : Le contexte historique	
Le regard d'Ibn Khaldoun	27
Conflit et religion	30
Structure et conjoncture	31
Course et djihad	32
CHAPITRE 2 : Les forces en présence.	
1. réactions autochtones	35
Les groupes dominants traditionnels	36
<i>Lacunes et interrogations</i>	38
Mouvements populaires à direction religieuse	39
Les Andalous	42
CHAPITRE 3 : Les forces en présence.	
2. raïs et janissaires	47
Des raïs polyvalents	47
Les premiers raïs	49
<i>Kemal Reis</i>	49
<i>Les Barberousse</i>	50
Le nombre des combattants : une croissance significative	52

CHAPITRE 4 : Guerre et course au temps de Barberousse (1512-1546)	57
L'étape maghrébine	57
À propos de Ghazawât	57
<i>Les sources occidentales</i>	58
<i>Des corsaires indigènes</i>	61
<i>Une puissance en formation</i>	61
<i>L'importance des prises</i>	63
Sous l'égide d'Istanbul	65
<i>Les batailles pour Tunis (1534-1535)</i>	65
<i>Alliance franco-ottomane et situation internationale</i>	67
Lendemain de La Prevesa	69
<i>L'expédition d'Alger</i>	70
Les conséquences (1541-1546)	72
Progrès internes	72
Succès maghrébins	74
Une nouvelle situation internationale	74
Un tournant ?	75
Mort de Barberousse	76
CHAPITRE 5 : Les empires entre guerre et paix	79
Les textes et la pratique	79
Le rôle de Durghûth	80
Le siège de Mahdia	81
<i>La riposte ottomane</i>	81
<i>Guerre et propagande</i>	82
<i>Subtilités diplomatiques</i>	83
Les campagnes navales franco-ottomanes (1552-1558)	84
<i>Le Sultan et les raïs</i>	84
Une alliance fluctuante	86
CHAPITRE 6 : De Salah Raïs à Euldj Ali	89
Salah Raïs	89
<i>Contexte d'une désignation</i>	89
<i>Les expéditions de Salah Raïs</i>	91
Le retour de Hasan Pacha	93
Une bataille algérienne ?	94
<i>Conséquences de la bataille</i>	95
L'expédition de Malte	97
Euldj Ali	98
CHAPITRE 7 : La montée de la course d'Alger (1550-1579)	101
La course	101
<i>Contexte de la course en Corse</i>	103

Corso et corso-piraterie	105
<i>Les cas de corso</i>	106
Contre le bloc espagnol	108
CHAPITRE 8 : Les mutations du siècle	115
Le rôle de la course	115
<i>D'où viennent les grosses prises ?</i>	115
<i>Grands affrontements et petites incursions</i>	115
L'essor d'Alger	116
<i>Pour mesurer l'essor</i>	119
La marine d'Alger	120
<i>Grands et petits navires</i>	121
Configurations du nouveau pouvoir	123
<i>Les factions et le pouvoir</i>	124
<i>Les « renégats »</i>	125
<i>Patrons et clients</i>	127
<i>Alliances matrimoniales</i>	128
<i>Facteurs d'intégration</i>	129
Le rôle du sultan ottoman	131
Deuxième partie	
Le siècle de la course	
1580-1699	
CHAPITRE 9 : D'un siècle à l'autre	137
Nouvelles conditions internationales	137
<i>Progrès technique et suprématie</i>	138
<i>Une autonomie affirmée</i>	139
Une course en voie de transformation	141
<i>Une entreprise lucrative</i>	142
<i>Un monde d'allogènes</i>	143
La course et la population active	143
<i>Les captifs</i>	144
<i>Un marché spéculatif</i>	146
<i>Les prix d'achat</i>	146
<i>Les rançons</i>	147
CHAPITRE 10 : L'évolution d'une institution	149
L'organisation	149
<i>Les qubtân</i>	149
<i>Hiérarchie des amiraux</i>	151
<i>Une fonction en déclin</i>	152
<i>Le Capitaine du port</i>	153

Les raïs et l'équipage	153
<i>L'encadrement</i>	155
<i>Les équipages</i>	156
<i>La vie à bord</i>	158
La flotte au Siècle de la course	159
1. 1580-1649	159
2. 1650-1699	162
CHAPITRE 11 : Le monde des raïs	165
Distinguer entre homonymes	165
Représentativité des listes	166
Les origines sociales	167
Un monde cosmopolite	168
Relations ambivalentes	170
Cohésion et conscience de groupe	174
CHAPITRE 12 : Les grands raïs :	
1. Mourad Raïs et 'Alî Bitshnîn	177
Mourad Raïs	177
<i>Dimension du personnage</i>	178
<i>Le corsaire et la diplomatie</i>	180
<i>Une période de conflits</i>	181
<i>Vu comme un saint</i>	182
'Alî Bitshnîn	183
<i>Le caïd</i>	183
<i>Le négociant</i>	184
<i>Le corsaire</i>	184
<i>L'évolution politique</i>	186
<i>Fortune et puissance</i>	187
<i>Nature de son pouvoir</i>	189
<i>L'homme et son époque</i>	190
CHAPITRE 13 : Les grands raïs :	
2. éléments biographiques	191
Mâmî Arnawût	191
Ja'far Janwîz (Genovese, le Génois)	192
Mustafâ Arnawût	193
Danser et la corso-piraterie	193
Sulaymân Raïs	195
Murâd Raïs (Jansz)	196
Murâd Qûrçû	197
Hasan Qalfât (le Calfat)	198
Cigala	199

Bakîr	199
« Le grand Maure »	200
Hasan Barbîr (ou Barbâr)	201
Hâj Muhammad b. Mahmûd Trik	202
Hâj Husayn Mezzomorto	203
Ibrahîm Kûlughlî (Colory) et le Canary	205
CHAPITRE 14 : Chronologie des prises	
1. Les années d'ascension (1580-1644)	207
Conjoncture documentaire	207
1580-1606 : La légende de Mourad Raïs	209
<i>Veneziano et Arnawût</i>	209
1607-1629 : Le tournant de l'Atlantique	211
<i>Amplification de la course</i>	211
<i>L'épisode Danser</i>	212
<i>Montée en puissance</i>	213
<i>Les années de pointe</i>	215
1630-1644 : Un tableau contrasté	217
<i>Alger et les Français</i>	218
<i>Espagnols et Italiens</i>	218
<i>Les Anglais</i>	220
Prises diverses	221
Les pertes	222
CHAPITRE 15 : Chronologie des prises.	
2. Flux et reflux (1645-1699)	223
Une décennie de vaches maigres	223
<i>Défaites à l'extérieur, troubles à l'intérieur</i>	224
Remontée progressive	225
Les raïs au pouvoir	228
<i>Redressement provisoire</i>	230
<i>Éléments de comparaison</i>	232
Une fin de siècle mitigée	235
CHAPITRE 16 : Regards sur le siècle	237
L'âge d'or	237
Témoignages convergents	239
Prospérité et dynamique interne	241
Un groupe évanoui	243
Évaluer les prises	244
<i>L'apogée et sa conjoncture</i>	245
<i>Relativiser les chiffres</i>	246
<i>Ghâzî et Mujâhid</i>	247



Troisième partie
Une course déclinante
 1700-1830

CHAPITRE 17 : Changement de cap	253
Un début de siècle difficile	253
L'évolution politique et la course	254
La course et la diplomatie	255
Logique marchande et logique de course	256
<i>Prix de la paix</i>	257
Un bilan provisoire	257
<i>Le développement des échanges</i>	259
Une pratique séculaire	259
Un nouveau départ	260
La Compagnie Royale d'Afrique (CRA)	261
Les guerres européennes et la flambée des prix	263
<i>Les rachats</i>	264
Déserteurs	264
Prisonniers de guerre	265
Montée des prix de rachat	266
CHAPITRE 18 : Marine et raïs dans le reflux	269
Une marine transformée	269
<i>L'évolution de la flotte</i>	269
Lacunes chez Devoulx	270
Variations annuelles	271
Types de navires	271
<i>Les armateurs : État et particuliers</i>	273
Les armateurs privés	273
Prix des navires	274
<i>L'administration de la Marine</i>	275
Le Divan des raïs	275
L'Intendant de la Marine	276
L'évolution du monde des raïs	277
<i>Coopération technique</i>	278
<i>Structure simplifiée</i>	279
Un nouveau type de raïs	279
<i>Les exploits et la mémoire</i>	276
Muhammad Arnawût	280
Le fait et la légende	281
Un héros national	282
Défaillances	284

CHAPITRE 19 : La course et ses conjonctures, 1700-1764	285
1700-1710 : Débuts de siècle difficiles	285
1710-1729 : Une relance progressive	288
1730-1742 : Une situation fluctuante	291
1743-1747 : Données partielles ou pauvreté de la réalité?	293
1748-1754 : Une nouvelle impulsion	294
1755-1764 : Une décennie en baisse	296
Pertes et profits de la course	298
CHAPITRE 20 : Le Registre des prises maritimes (RPM)	299
Erreurs de Devoulx	300
Lacunes et incohérences	301
Prix et valeurs dans différents contextes	303
Écarts significatifs	305
Les comptes du RPM	307
La crise et le système	308
CHAPITRE 21 : Les prises en période de visibilité : 1765-1830	
Analyse des données	311
1766-1792 : Le temps d'un grand dey	311
<i>Le prix des navires</i>	313
1793-1815 : Les années Hamidou	315
<i>Les années maigres</i>	318
<i>L'origine des prises</i>	318
<i>Rendements comparés</i>	319
1816-1830 : Une course résiduelle	320
Conclusion	323
Sources et bibliographie	327



La course a occupé une place particulière dans l'histoire de l'Algérie ottomane. Elle a été à l'origine de la fondation de la Régence d'Alger qu'elle a accompagnée jusqu'à la fin. Elle lui a donné certaines de ses caractéristiques et lui a assuré un statut particulier au sein de l'empire ottoman, comme elle a marqué les péripéties de sa politique extérieure.

La persistance de la course, même sous des formes réduites, à une époque où tout la condamnait, indique qu'au-delà des objectifs économiques ou politico-militaires, se pose le problème de son rôle social et de sa dimension symbolique.

On sait que longtemps après sa disparition, elle a continué à imprégner les esprits des deux côtés de la Méditerranée, à travers le cliché sur « le nid de pirates » auquel répondait en écho le mythe de « l'âge d'or ». Les belles pages de Braudel sur la course en Méditerranée ont rendu ce genre de procès complètement obsolète pour les historiens sauf à l'étudier en tant que composante des conflits de mémoire.

L'histoire n'est pas un tribunal, disait Georges Lefebvre. Si ce problème est abordé ici, ce n'est pas pour glorifier ou stigmatiser, mais pour essayer de comprendre la vie et les activités des hommes du passé dans des contextes qui ne sont plus les nôtres.

L. Merouche, docteur en Histoire, Professeur à l'Université d'Alger (1975-1990) a publié *Recherches sur l'Algérie à l'époque ottomane*, tome I, *Monnaies, prix et revenus, 1520-1830*, et diverses études dans des revues spécialisées et des ouvrages collectifs.

ISBN: 978-9947-9840-3-1



9 789947 984031