

JEAN LABASSE

L'ORGANISATION DE L'ESPACE



ÉLÉMENTS DE GÉOGRAPHIE VOLONTAIRE



HERMANN, ÉDITEURS DES SCIENCES ET DES ARTS

US 191

Jean Labasse

Geo 42

L'organisation de l'espace

ÉLÉMENTS DE GÉOGRAPHIE VOLONTAIRE

I 1373 $\frac{3}{3}$

GENTRE UNIVERSITAIRE
DE TIZI-OUZOU
BIBLIOTHÈQUE UNIVERSITAIRE



Hermann

Table des matières

AVANT-PROPOS	13
INTRODUCTION : LA PROJECTION DANS L'ESPACE DU PROGRÈS ÉCONOMIQUE ET TECHNIQUE.	15
Le mouvement des idées	15
L'organisation de l'espace : unité et autonomie de la recherche	18
L'attitude géographique et l'aménagement	23
NOTE D'ORIENTATION BIBLIOGRAPHIQUE	29
Première partie : LES THÈMES MAJEURS DE LA PLANIFICATION SPATIALE	
I LA DOMINANTE HYDRAULIQUE	33
Nouvelle acuité des problèmes de l'eau	33
Les bassins fluviaux et l'aménagement	34
Un équilibre fragile	34
La maîtrise de l'eau	37
La lutte contre l'eau	37
Les crues et l'érosion des sols	37
La défense côtière	42
Des remèdes secondaires	45
La lutte pour l'eau	46
Le stockage des eaux	46
L'augmentation du volume exploitable	52
Le bilan hydraulique	53
Complexité des besoins	53
L'eau domestique	53
L'eau matière première et moyen de production	56
La consommation d'eau en matière agricole et pastorale	57
La consommation d'eau de l'industrie	58
L'ajustement aux ressources	62
La lutte contre le gaspillage	64
Les conflits d'utilisation	65

Réglementation et primat de l'eau	66
Une réglementation spécifique	66
L'eau comme fondement de la politique de l'espace	68
II LA BONIFICATION AGRICOLE	71
Les problèmes préalables	74
La sauvegarde du patrimoine foncier	74
La protection contre l'érosion	74
Le long terme agricole : la rénovation des terres	76
Les examens préjudiciels	77
La connaissance des sols	78
Le degré d'industrialisation	79
La charge humaine	81
L'attitude probable des agriculteurs	86
Facteurs divers	88
Les deux aspects essentiels de la bonification	89
L'intensification	89
Amendement et fertilisation	89
L'irrigation	90
L'orientation des cultures	93
La mécanisation	96
Sa portée bénéfique	96
Les effets récessifs	99
L'insertion dans le milieu rural	100
Convergence et symbiose des techniques	102
Les contraintes des structures agraires	103
La morphologie agraire	103
L'habitat rural	106
Encadrement technique et formes de coopération	108
L'abord du monde paysan	108
La mobilisation des masses	109
La stimulation accompagnée	111
Les modes de faire-valoir	114
III LE DÉSENCLAVEMENT	119
Le concept de désenclavement	119
Caractéristiques comparées des modes de transport en regard de la planification spatiale	122
Le rôle décroissant des obstacles naturels	123
La vertu créatrice de la circulation	124
L'adaptation des moyens de transport aux besoins	127
La spécialisation des moyens de transport	127
L'adaptation de la capacité de transport au volume de la demande	129
Le progrès et l'illusion moderniste	135

Les choix proprement géographiques du désenclavement	140
Les points nodaux	140
Les itinéraires	143
Itinéraires de pénétration	143
Itinéraires de desserte	145
Rationalité géographique et contingences politiques	149
Les réseaux	151
La conception fonctionnelle du réseau	152
La signification géopolitique du réseau	155
Limites et solidarité d'une géographie volontaire de la circulation	168
 IV L'INDUSTRIALISATION.	 177
Puissance du thème : mythe et réalités	177
La portée de l'industrialisation.	177
La sanction du paysage et du milieu géographique	179
Les unités industrielles et leur situation géographique	181
Le jeu des facteurs de localisation	182
Le facteur transport	183
Le facteur main-d'œuvre	187
Le facteur solidarité technique des industries	192
Le comportement géographique des industries	195
Les industries « liées »	196
Les industries libres	200
Les industries induites	203
Les sites industriels	210
Importance et diversité des facteurs de site	210
Les critères de choix des terrains	212
Les besoins en surface	212
Les qualités du sol	213
Les « conveniences »	214
Taille des établissements et milieu d'accueil	215
Les zones industrielles	219
La taille des zones	220
Équipement et diversité des zones industrielles	222
L'occupation des parcs industriels	225
Les structures industrielles régionales	226
Processus et cycles de l'industrialisation	228
Les régions attardées	229
Les pays sous-développés	230
Monovalence et diversification	235
Variété des structures monovalentes	235
Sens et méthodes de la diversification	237

Concentration et décentralisation	239
A propos des complexes et des combinats	239
La décentralisation industrielle	241
Fragilité du paysage industriel	250
Les mutations industrielles	250
Mouvance et stabilité des localisations et des ensembles industriels . .	253
 V L'URBANISATION : LA CROISSANCE URBAINE	 257
Cadre et assise d'une géographie volontaire de l'urbanisation	257
Ampleur et complexité de la tâche planificatrice	257
Sa logique et ses visées	259
De l'urbanisme à la géographie volontaire de l'urbanisation	260
Dimensions et problèmes de croissance	263
Le déferlement urbain et ses limites	263
Les prémices	263
Le paroxysme contemporain et ses formes	264
Le procès du gigantisme	266
En quête d'un équilibre	267
Les seuils dimensionnels	269
La recherche de l' « optimum » urbain	269
Réseaux et seuils urbains	272
Le périmètre d'agglomération et les problèmes fonciers	274
Des points d'arrêt aux périmètres	274
Problèmes fonciers	277
Le jeu des densités et la plastique urbaine	280
La notion de densité	280
L'application des normes	282
Le profil urbain et la continuité de l'espace bâti	286
Les points d'application des forces de croissance	289
Éléments d'un choix difficile	289
Quelques repères	289
Esprit de contingence et critères	291
La croissance intégrée	298
La rénovation urbaine	298
Les grands ensembles	299
La croissance externe	302
Les villes satellites	302
Les problèmes spécifiques des villes nouvelles	307
 VI L'URBANISATION : LA STRUCTURE URBAINE	 315
Le modelage de la ville	315
Le plan de la ville	315
Les systèmes d'urbanisme	315
L'adaptation au réel	318

Le zonage	320
Ségrégation ou zonage	320
La logique du zonage et ses excès	325
Taille et répartition géographique des zones	329
La circulation	331
Automobile et laisser-faire	331
L'accessibilité du carrefour urbain	334
La priorité reconnue aux transports en commun	335
Spécialisation et hiérarchisation des voies de circulation	340
L'animation de la ville	345
Les équipements	346
Le logement	346
Les grilles d'équipement	348
Le centre	352
Centre et centralité	352
Une doctrine en élaboration : l'affinage du centre	354
Un parti d'urbanisme	359
La ville pour l'homme	362
L'espace vert	362
L'esthétique urbaine et le respect de l'homme	364
Les incitations communautaires	366

Deuxième partie : LA POLITIQUE DE L'ESPACE

VII LES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE LA PLANIFICATION SPATIALE	373
La croissance et l'espace	373
Les équivoques à lever	373
Quelques distinctions nécessaires	376
L'assise géographique de l'État	378
L'intégration du territoire	380
La conjoncture spatiale	381
Les tensions régionales	383
Les diverses manifestations des déséquilibres spatiaux	383
Peuplement et emploi	384
Niveaux et conditions de vie	385
Équipement	387
Les tensions et leur atténuation	388
Genèse et formes	388
Évolutions spontanées et provoquées	390
Retour à l'unité de la démarche. Peuplement et migrations	392

VIII LE CHOIX DES CADRES TERRITORIAUX : LA RÉGIONALISATION . . .	397
Le concept de région	397
Variations sur un thème ambigu	397
L'élaboration de la pensée géographique	398
Les schémas impraticables de la « science économique régionale »	401
La région en aménagement	405
Région et régionalisme	408
Le dessin des grandes unités d'aménagement : le processus de la régionalisation	410
Fonctions et attributs des métropoles	410
La physionomie métropolitaine	410
De l'identification à la promotion des métropoles	413
Gabarit et tracé des régions	415
La mesure des attractions urbaines	415
Normes et réalités	419
Un pointillisme nécessaire	425
Régionalisation et structures administratives	427
Armature urbaine et subdivisions régionales	428
Les relais régionaux	428
Les adaptations contingentes	433
L'échelon de base	435
IX LA TENSION VILLE-CAMPAGNE ET LA COMPÉTITION POUR LE SOL . .	439
Unité et diversité du thème	439
L'affrontement des urbains et des ruraux	441
La prolétarianisation du monde paysan	441
Aspect démographique	441
Aspect économique	443
Les revendications paysannes : le problème de la parité	444
La parité économique	446
La parité sociale	447
La parité politique	451
Les essais de dissociation du binôme industrie-ville : l'industrialisation des campagnes	453
La conjoncture de l'usine rurale	454
Déprise et friche sociale	457
La compétition pour le sol	459
L'enjeu	459
La compétition quantitative	459
La compétition qualitative	461
La classification et l'affectation des sols	464
La carte d'inventaire	464
La projection volontariste	466
L'épreuve des faits	470

L'urbanisation des campagnes	474
L'intégration des campagnes au monde à dominante industrielle du XX ^e siècle.	474
L'accueil réciproque	479
L'ouverture de la ville aux ruraux	479
L'ouverture de la campagne aux citadins et le tourisme de masse. . .	480
X TYPES ET EXEMPLES DE POLITIQUES SPATIALES : ESPACE OUVERT. . .	487
Singularité des comportements nationaux	487
Espace ouvert et politiques pionnières : attitudes et données communes . .	489
X Les États-Unis	491
Conceptions et réalités confrontées	491
Le libre déploiement dans l'espace et ses limites	492
« Planning » et libéralisme	494
Les divers niveaux de l'action publique.	497
L'intervention planificatrice et sa portée	499
L'évolution naturelle	499
Les premières démarches collectives : tâtonnements et grandes opérations	500
Les conditions de travail d'aujourd'hui	502
Les dominantes actuelles de l'action.	505
Les grands pays socialistes et l'exemple soviétique	508
Sources et principes de l'action spatiale	508
Économie et géographie dans la planification	508
Les fondements de l'intervention.	510
Empirisme et volontarisme	512
L'U. R. S. S. à la conquête de son territoire	515
La couverture du terrain.	516
Zones et points-clés.	520
La région soviétique	524
XI TYPES ET EXEMPLES DE POLITIQUES SPATIALES : ESPACE FINI ET AMÉNAGEMENT EN EUROPE OCCIDENTALE	533
Origine et fonds commun des politiques occidentales.	533
Bref historique de l'organisation de l'espace	533
Les difficultés partagées	534
L'analogie des cheminements et des moyens	536
Deux thèmes fondamentaux.	537
Des stimulants comparables	539
Variantes européennes	541
Les Pays-Bas.	541
La recherche d'un nouvel équilibre géographique.	542
Le réalisme hollandais	544

La Grande-Bretagne	547
D'heureuses dispositions d'esprit	547
Le plein emploi des hommes et du territoire	549
L'antagonisme Nord-Sud	552
Le pas à franchir	557
L'Italie	558
Les difficultés de la planification régionale	559
L'unification manquée	561
Les grands thèmes de l'organisation de l'espace	562
La France et son hexagone	566
L'initiation à l'aménagement (1947-1962)	567
Un cheminement laborieux	567
Quinze ans de décentralisation industrielle	571
Les résistances à vaincre	573
Les tensions régionales d'aujourd'hui	578
Les déséquilibres globaux	578
L'anomalie parisienne	581
Progrès et incertitudes des années 60	586
CONCLUSION	593
INDEX MÉTHODOLOGIQUE	599
TABLE DES ILLUSTRATIONS	603