

« THÉMIS »

MANUELS JURIDIQUES, ÉCONOMIQUES ET POLITIQUES

DROIT AÉRIEN

par

Louis CARTOU

*Professeur à la Faculté de Droit
et des Sciences économiques de Toulouse*



FRÈS

NIVERSITAIRES DE FRANCE

« THÉMIS »

MANUELS JURIDIQUES, ÉCONOMIQUES ET POLITIQUES
Collection dirigée par Maurice DUVERGER

DROIT AÉRIEN

par

Louis CARTOU

Professeur à la Faculté de Droit
et des Sciences économiques de Toulouse

Dr 207 (1) 2



PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE
108, BOULEVARD SAINT-GERMAIN, PARIS

—
1963

TABLE DES MATIÈRES

	PAGES
INTRODUCTION	1
§ 1. Les sujétions de l'aviation civile	3
A) Impératifs politiques	3
B) Impératifs économiques	4
C) Impératifs techniques	5
§ 2. Caractères généraux du droit aérien	6
A) Le caractère « composite » du droit aérien	6
B) Le droit aérien droit technique	7
C) Le droit aérien droit instable	8

PREMIÈRE PARTIE

NOTIONS D'ÉCONOMIE DU TRANSPORT AÉRIEN

CHAPITRE PREMIER. — L'objet du transport aérien	13
Section I. — Le transport des passagers	13
§ 1. Le potentiel de trafic	14
A) Eléments du potentiel de trafic	14
B) Connaissance et développement du potentiel de trafic	16
§ 2. Avantages et inconvénients du transport de passagers	19
A) Sécurité	19
B) Rapidité	19
C) Commodités diverses	21
D) Les tarifs	22
Section II. — La poste aérienne	23
Section III. — Le transport de fret	25
§ 1. Les avantages et les inconvénients de l'avion pour le transport de fret	26

	PAGES
A) Avantages	26
B) Inconvénients	27
§ 2. Le fret aérien	28
§ 3. Particularisme du transport de fret	29
CHAPITRE II. — Les conditions économiques du transport aérien .	31
Section I. — Le prix de revient	32
§ 1. Généralités. La notion de prix de revient	32
§ 2. Analyse du prix de revient	34
A) Les dépenses d'administration générale	35
B) Les dépenses de la « fonction commerciale »	36
C) Les dépenses de la « fonction technique »	37
Section II. — Les tarifs	39
§ 1. Les tarifs internes	40
§ 2. Les tarifs internationaux	41
Section III. — Les aides des Etats au transport aérien	43
§ 1. Les aides indirectes	45
§ 2. Les aides directes	47
A) Contribution de l'Etat à la formation et au développement du capital des entreprises	48
B) Contribution de l'Etat à l'équilibre de l'exploitation ..	49
CHAPITRE III. — La géographie du transport aérien	52
Section I. — Transports réguliers et transports non réguliers.	52
§ 1. Les notions de service régulier et de service non régulier.	53
§ 2. Fondements de la distinction	54
§ 3. Conséquences juridiques de la distinction	56
A) Le régime juridique des services réguliers et non réguliers dans les transports internationaux	56
B) Le régime juridique des services réguliers et non réguliers dans la législation et la réglementation internes ..	58
Section II. — Transport interne et transport international ..	60
§ 1. Le transport interne	61
A) Le transport interne à courte distance	62
B) Le transport interne à longue distance	64
§ 2. Le transport international	66
§ 3. Le régionalisme aéronautique	69

DEUXIÈME PARTIE

SOURCES JURIDIQUES
ET STRUCTURES ADMINISTRATIVES

	PAGES
CHAPITRE PREMIER. — Sources juridiques et structures administratives internationales	73
Section I. — Législation et réglementation internationales	74
§ 1. Les traités multilatéraux	75
A) Historique	75
B) La Convention de Chicago	81
C) L'accord de transit	89
D) Les accords régionaux	91
§ 2. Les accords bilatéraux	91
A) Généralités	92
B) Les dispositions relatives à la navigation aérienne ..	94
C) Les dispositions relatives au transport aérien	95
D) Dispositions diverses	96
§ 3. La réglementation complémentaire établie par l'O.A.C.I.	98
Section II. — L'organisation de l'aviation civile internationale	102
§ 1. Organisation de l'O.A.C.I.	104
A) L'Assemblée	104
B) Le Conseil	104
C) Les comités et commissions de l'O.C.A.I.	106
§ 2. Les compétences de l'O.A.C.I.	108
CHAPITRE II. — Législation et administration nationales	111
Section I. — La législation	112
§ 1. Les textes législatifs aéronautiques antérieurs au code de l'aviation civile	113
§ 2. Le code de l'aviation civile	115
Section II. — L'administration	119
§ 1. Les organes de gestion	120
A) L'administration centrale	120
B) Les services techniques centraux	121
C) Les services extérieurs	121
§ 2. Le contrôle : l'inspection générale de l'aviation civile ...	122
§ 3. Les organes consultatifs	123

	PAGES
Section III. — La législation et l'administration aéronautiques dans les pays d'outre-mer	124
§ 1. La législation	125
A) L'extension de la législation métropolitaine	125
B) L'application outre-mer des traités signés par la France	126
§ 2. L'administration	128
A) L'évolution de l'administration aéronautique jusqu'à la loi-cadre du 23 juin 1956	128
B) L'aviation civile dans les collectivités territoriales d'outre-mer	130
C) L'aviation civile dans les Etats issus de la Communauté	132
CHAPITRE III. — La réglementation et l'organisation « corporatives ». Les accords intercompagnies	134
Section I. — La rationalisation des exploitations	136
§ 1. La coopération commerciale et administrative	137
A) Les accords de représentation	137
B) Les accords interlignes	138
§ 2. La coopération technique	138
A) Les accords d'assistance en escale (<i>handling</i>)	139
B) Coopérations techniques diverses	140
§ 3. La coopération et l'utilisation du matériel volant	142
§ 4. L' <i>Air Research Bureau</i> (A.R.B.)	147
Section II. — La coordination des exploitations : les accords de pool	148
Section III. — L'exploitation commune : l'exemple du Scandina- vian air system (S.A.S.)	151
§ 1. La base légale du S.A.S.	153
§ 2. Le consortium	154
§ 3. La survie des compagnies mères	156
Section IV. — Les organisations intercompagnies à compétence générale : l'I.A.T.A.	156
§ 1. Historique. Caractères généraux de l'I.A.T.A.	157
§ 2. Organisation et fonctionnement	159
A) Organisation centrale	159
B) Les conférences de trafic	161

TROISIÈME PARTIE

LA NAVIGATION AÉRIENNE

	PAGES
CHAPITRE PREMIER. — Le personnel navigant	167
Section I. — Le statut général du personnel navigant	167
§ 1. Le P.N. et l'Etat	168
A) L'accès à la profession	168
B) L'exercice de la profession	172
§ 2. Le P.N. et l'employeur	175
§ 3. Le régime de prévoyance	178
Section II. — Le commandant de bord	179
§ 1. Les fonctions du commandant de bord	180
A) Fonction commerciale	180
B) Fonction technique	181
C) Fonction administrative	182
§ 2. La responsabilité du commandant de bord	184
CHAPITRE II. — Le statut de l'aéronef	186
Section I. — L'état civil de l'aéronef : immatriculation et natio- nalité	188
§ 1. Principes généraux de l'immatriculation et de la nationa- lité dans la convention de Chicago	189
§ 2. Régime juridique de l'immatriculation	189
§ 3. Le statut international de l'aéronef	191
Section II. — Le statut juridique de l'aéronef	192
§ 1. Le régime de propriété	193
§ 2. La location des aéronefs	193
§ 3. Les sûretés et les saisies	195
Section III. — Les conditions d'utilisation des aéronefs	197
§ 1. La navigabilité des aéronefs	198
§ 2. Les conditions d'emploi technique des aéronefs	201
§ 3. Les contrôles	202
CHAPITRE III. — L'infrastructure	203
Section I. — L'aérodrome	204
§ 1. Règles générales de création et de fonctionnement des aérodromes	206
A) Règles communes	206

	PAGES
B) Les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique	211
C) Les aérodromes non ouverts à la circulation aérienne publique	214
D) Les aérodromes à statut autonome (renvoi)	215
§ 2. La gestion des aérodromes	215
A) L'organisation administrative générale des aérodromes	216
B) Les modalités d'exploitation des aérodromes	218
C) Les moyens de financement	219
§ 3. Les aérodromes à statut autonome	224
Section II. — Les aides à la navigation aérienne	225
§ 1. Les fondements juridiques des aides à la navigation aérienne	226
§ 2. Les moyens techniques d'aide à la navigation aérienne	227
§ 3. L'organisation des aides à la navigation aérienne	228
A) Répartition géographique des aides	228
B) Les services de la navigation aérienne	232
§ 4. Les modalités de gestion et de financement collectifs	233
CHAPITRE IV. — La circulation aérienne	235
Section I. — La réglementation du survol	236
Section II. — Les conditions d'exécution des vols	239
§ 1. Le respect de la législation en vigueur	239
§ 2. La responsabilité du commandant de bord	240
§ 3. Les contrôles et les sanctions	243
A) Les contrôles	243
B) Les sanctions	245
Section III. — Les accidents	245

QUATRIÈME PARTIE

LES UTILISATIONS DE L'AVIATION CIVILE : LE TRANSPORT AÉRIEN

1^{re} SOUS-PARTIE

LE TRANSPORT AÉRIEN SERVICE PUBLIC

CHAPITRE PREMIER. — Le transport interne	253
Section I. — Evolution et caractères généraux de l'aviation civile en France	253

	PAGES
§ 1. Des origines à 1945	254
§ 2. Depuis 1945	256
§ 3. Le transport aérien service public	259
A) Les entreprises privées ne bénéficient pas du régime de liberté de commerce	259
B) Le transport aérien est soumis à un régime de service public	260
Section II. — Air-France	262
§ 1. Le statut d'Air-France	264
A) L'organisation générale de la compagnie	264
B) Le régime juridique d'Air-France	265
C) Les contrôles	268
§ 2. L'exploitation d'Air-France	269
A) Les services autorisés	270
B) Les services exploités en vertu d'un contrat spécial	270
Section III. — Les autres compagnies françaises et la coordination	272
§ 1. Le régime juridique des entreprises autres qu'Air-France	273
§ 2. L'exploitation : la coordination	274
CHAPITRE II. — Le transport international	276
Section I. — Le statut des services réguliers internationaux	276
§ 1. L'organisation des services réguliers internationaux	277
A) La route commerciale	277
B) Les entreprises désignées	281
§ 2. L'exploitation des services réguliers	284
A) Le problème des capacités	285
B) Les capacités de trafic en 3 ^e et 4 ^e libertés	287
C) Les capacités de trafic en 5 ^e liberté	289
Section II. — La « régionalisation » du transport aérien	291
§ 1. L'Europe	291
A) Les problèmes généraux du transport aérien en Europe et les efforts d'organisation du transport aérien européen	292
B) Air-Union	302
§ 2. Air-Afrique	306
A) La politique commune	307
B) L'exécution de la politique commune : Air-Afrique	307
CHAPITRE III. — La poste aérienne	309
Section I. — L'organisation nationale de la poste aérienne	309
Section II. — L'organisation internationale du transport aérien postal	311

2^e SOUS-PARTIE

LE TRANSPORT AÉRIEN ACTIVITÉ COMMERCIALE

	PAGES
CHAPITRE PREMIER. — Le transport de passagers	317
Section I. — Le cadre légal	317
§ 1. La législation nationale	317
§ 2. Les conventions internationales	318
A) La convention de Varsovie. Historique	319
B) La convention de Varsovie. Contenu	320
C) Un complément à la convention de Varsovie : la convention de Guadalajara pour « l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international effectué par une personne autre que le transporteur contractuel »	324
Section II. — Les conditions de transport	325
§ 1. Les clauses du billet de passage	325
§ 2. Tarifs, horaires, conditions générales de transport	327
§ 3. Les clauses contractuelles et la législation en vigueur	328
Section III. — La responsabilité contractuelle du transporteur	328
§ 1. La responsabilité dans la convention de Varsovie	330
A) Responsabilité de plein droit	330
B) Responsabilité limitée	331
C) Les conditions d'application du régime de responsabilité	331
D) La mise en œuvre de la responsabilité : règles de compétence et de procédure	332
§ 2. La responsabilité dans la loi française	333
A) Le régime de la loi du 31 mai 1924	334
B) La loi du 2 mars 1957	337
C) Le transport gratuit	338
CHAPITRE II. — Le transport de marchandises	340
§ 1. Le cadre légal	340
A) La législation nationale	340
B) La convention de Varsovie	341
§ 2. Les conditions de transport	342
§ 3. La responsabilité du transporteur de marchandises	343
A) La responsabilité de plein droit	343
B) Responsabilité limitée	344
C) Les conditions d'application du régime de responsabilité	345
D) La mise en œuvre de la responsabilité. Compétence, procédure	346

CINQUIÈME PARTIE

LES UTILISATIONS DE L'AVIATION CIVILE

(Suite)

	PAGES
CHAPITRE UNIQUE. — Les utilisations de l'aéronef autres que le transport aérien	351
§ 1. Les différentes utilisations de l'avion dans le travail aérien	352
§ 2. L'aviation légère et sportive	354
A) L'administration de l'aviation légère et sportive	354
B) La législation et la réglementation de l'aviation légère et sportive et du transport aérien	358

SIXIÈME PARTIE

LE RISQUE AÉRIEN

CHAPITRE PREMIER. — La responsabilité de l'exploitant d'aéronef à l'égard des tiers	367
Section I. — La responsabilité à l'égard des tiers à la surface	367
§ 1. La responsabilité en droit interne	367
A) La personne responsable	368
B) Le fait dommageable	369
C) Effets et mise en œuvre de la responsabilité	370
§ 2. La Convention de Rome de 1952	372
Section II. — L'abordage	373
CHAPITRE II. — Les assurances aériennes	375
Section I. — Les caractères particuliers des assurances aériennes	375
§ 1. Caractères du risque aérien	375
§ 2. Les difficultés d'évaluation du risque	378
§ 3. Les difficultés de répartition du risque	378
Section II. — La technique des assurances aériennes	380
§ 1. L'assurance du capital des compagnies	380
§ 2. L'assurance de responsabilité	381
A) L'assurance et la responsabilité à l'égard des usagers	381
B) L'assurance et la responsabilité à l'égard des tiers	384
INDEX	387